

ТЕМЫ
курсовых проектов
обучающихся специалистов среднего звена заочного отделения
Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»
Группа 74-А (третий курс)

№	Ф.И.О.	Тема курсового проекта	Подпись
1	Абрамова Анастасия Андреевна	Проектирование зоны ЕОАТП на 200 автомобилей SCANIA G420LA	
2	Алексашин Евгений Сергеевич	Проектирование электротехнического отделения АТП на 150 автомобилей VOLVO FH	
3	Баламыкина Анастасия Александровна	Проектирование отделения системы питания двигателей АТП на 200 автомобилей ГАЗ 3034РВ Валдай	Взяла методичку и положение
4	Батуков Александр Владимирович	Проектирование аккумуляторного отделения АТП на 200 автомобилей КАМАЗ-65115 (самосвал)	
5	Белан Андрей Михайлович	Проектирование электротехнического отделения АТП на 150 автомобилей МАЗ-630305-221	
6	Еремеев Павел Анатольевич	Проектирование зоны ТО-2 АТП на 200 автомобилей МАЗ-4380Р2-440 (КО-449 – мусоровоз).	
7	Имамутдинов Рафаэль Ильнурович	Проектирование аккумуляторного отделения АТП на 300 автомобилей МАЗ 6312В9.	
8	Карипов Линар Ильгизович	Проектирование поста поэлементной диагностики Д-2 ПАТП на 150 автобусов ПАЗ-4320 «Аврора»	
9	Кириллов Владимир Александрович	Проектирование зоны ТР АТП на 300 автомобилей SCANIAP380	
10	Корнилов Андрей Анатольевич	Проектирование отделения топливной аппаратуры ПАТП на 400 автобусов FORD TRANSIT	
11	Кувайский Николай Олегович	Проектирование электротехнического отделения АТП на 300 автомобилей КАМАЗ-65116-N3	
12	Кудаков Максим Александрович	Проектирование зоны ЕО таксомоторного парка на 300 автомобилей FORD FOCUS.	
13	Кузьмин Юрий Александрович	Проектирование зоны ТО-1 АТП на 200 автопоездов MAN TGA.	
14	Меднов Александр Александрович	Проектирование агрегатного отделения АТП на 300 автомобилей SHAANQISX3255DR384	
15	Надысов Алексей Сергеевич	Проектирование шиномонтажного участка АТП на 300 автомобилей ЗиЛ-5301	
16	Никирина Татьяна Юрьевна	Проектирование поста Д-2 таксомоторного парка на 300 автомобилей ГАЗ-31107	
17	Путилов Дмитрий Владимирович	Проектирование участка по ремонту системы питания двигателей ПАТП на 200 автобусов ПАЗ-32053-07	
18	Романов Евгений Владимирович	Проектирование шиномонтажного отделения АТП на 500 автомобилей ЗиЛ-431410	
19	Садиванкин Илья Игоревич	Проектирование зоны ТО-2 ПАТП на 700 автобусов ЛиАЗ-5256	

20	Семенов Сергей Владимирович	Проектирование отделения системы питания двигателей ПАТП на 300 автобусов ПАЗ-3205	
21	Сиделев Андрей Владимирович	Проектирование зоны ЕО таксомоторного парка на 200 автомобилей ГАЗ-3110	
22	Симахин Антон Сергеевич	Проектирование аккумуляторного отделения таксомоторного парка на 150 автомобилей «ГАЗ 3110»	
23	Уваров Юрий Александрович	Проектирование электротехнического отделения АТП на 300 автомобилей ВА3-21043	
24	Халитов Айрат Шамилович	Проектирование зоны ТР АТП на 300 автомобилей КрАЗ-256Б-1 (самосвал)	
25	Шведов Николай Иванович	Проектирование агрегатного отделения ПАТП на 200 автомобилей Shaanqi Sx 3255 Dr 384	

Группа 74-А третий курс

		№	ТЕМА КУРСОВОГО ПРОЕКТА	Задание на расчет и технологическую карту	
Абрамов	1		АТП на 200 автомобилей SCANIA G420LA . $L_{cc}=380$ км. г. Иркутск – 595000чел. $A_1=100$ шт – 80000км, $A_2=100$ шт. – 180000км. Климат – холодный, рельеф – холмистый, агрессивность – умеренная.	Зона ЕО	Смазочно-заправочные работы при ТО-2
Алексакин	2		АТП на 150 автомобилей VOLVO FH. $L_{cc}=370$ км. г. Сочи (Краснодарский край) – 420000чел. $A_1=100$ шт. – 75000км, $A_2=100$ шт. – 125000км. Климат – теплый, влажный, рельеф – гористый, агрессивность - высокая	Электротехническое отделение	Регулировка тормозной системы
Баламыкина	3		АТП на 200 автомобилей ГАЗ 3034РВ Валдай. $L_{cc}=210$ км. г. Чита – 317000чел. $A_1=100$ шт. – 100000км, $A_2=100$ шт. – 250000км. Климат – холодный. Рельеф – холмистый, агрессивность – умеренная.	Отделение системы питания двигателей	Смазочно-заправочные работы при ТО-1
Батуков	4		АТП на 200 автомобилей КАМАЗ-65115 (самосвал). $L_{cc}=250$ км. г. Ростов-на-Дону – 1020000чел. $A_1=100$ шт. – 280000км, $A_2=100$ шт.- 320000км. Климат – теплый, влажный, рельеф – холмистый, агрессивность – высокая.	Аккумуляторное отделение	Регулировка ТНВД
Белан	5		АТП на 150 автомобилей МАЗ-630305-221. $L_{cc}=350$ км. Расположен в 50км от г. Абакан (Хакасия). $A_1=100$ шт. – 100000км, $A_2=100$ шт. – 200000км. Климат – умеренный, рельеф – слабохолмистый, Агрессивность – умеренная.	Электротехническое отделение	Смазочно-заправочные работы при ТО-1

Еремеев	6	АТП на 200 автомобилей МАЗ-4380Р2-440 (КО-449 – мусоровоз). $L_{cc}=200$ км. г. Екатеринбург – 1321000чел. $A_1=100$ шт. – 50000км, $A_2=100$ шт.- 150000км. Климат – умерено - холодный, рельеф – холмистый, агрессивность – умеренная.	Зона ТО-2	Регулировка тормозной системы
Имамугдин	7	АТП на 400 автомобилей МАЗ 6312В9. $L_{cc}=350$ км. г. Жигулевск (Самарская обл.) – 61000чел. $A_1=200$ шт. – 100000км, $A_2=200$ шт. – 150000км. Климат – умеренный, рельеф – холмистый, агрессивность – высокая.	Аккумуляторное отделение	Смазочно-заправочные работы при ТО-1
Карилов	8	ПАТП на 150 автобусов ПАЗ-4320 «Аврора». $L_{cc}=300$ км г. Шадринск (Курганская обл.) – 88000чел. $A_1=100$ шт – 100000км, $A_2=200$ шт. - 170000км. Климат – умеренно–холодный, Рельеф – слабохолмистый, агрессивность – умеренная.	Пост поэлементной диагностики Д-2	Регулировка карбюратора
Кириллов	9	АТП на 300 автомобилей SCANIA P380. $L_{cc}=300$ км. г. Йошкар-Ола (Мордовия) – 280000чел. $A_1=200$ шт.- 120000км, $A_2=100$ шт. – 80000км. Климат – умеренный, рельеф – холмистый, агрессивность – умеренная.	Зона ТР	Регулировка углов установки передних колес
Корнилов	10	ПАТП на 400 автобусов FORDT RANSIT. $L_{cc}=400$ км. г. Москва – 8629000чел. $A_1=150$ шт. – 100000км, $A_2=150$ шт. – 160000км. Климат – умеренный, рельеф – равнинный, агрессивность - умеренная	Отделение топливной аппаратуры	Регулировка ТНВД
Кувайский	11	АТП на 200 автомобилей КАМАЗ-65116-N3. $L_{cc}=370$ км. г. Улан-Удэ (Бурятия) – 393000чел. $A_1=100$ шт. – 100000км, $A_2=100$ шт. – 280000км. Климат – холодный, рельеф – холмистый, агрессивность – умеренная.	Электротехническое отделение	Балансировка колес автомобиля

Кудаков	12	Таксомоторный парк на 500 автомобилей FORD FOCUS. L _{cc} =260км г. Новосибирск – 1400000чел. A ₁ =300шт. – 120000км, A ₂ =200шт. – 70000км, Климат – холодный, рельеф – равнинный, агрессивность – умеренная.	Зона ЕО	Регулировка углов установки передних колес
Кузьмин	13	АТП на 200 автопоездов MAN TGA. L _{cc} =400км. г. Ульяновск – 699000чел. A ₁ =100шт. – 150000км, A ₂ =100шт. – 280000км. Климат – умеренный, рельеф – слабохолмистый, агрессивность - умеренная	Зона ТО-1	Смазочно-заправочные работы при ТО-2
Меднов	14	АТП на 300 автомобилей SHANQISX3255DR384.L _{cc} =240км. г. Ижевск (Удмуртия) – 655000чел. A ₁ =200шт. – 80000км, A ₂ =100шт. – 180000км. Климат – умеренно-холодный, рельеф – гористый, агрессивность – умеренная.	Агрегатное отделение	Регулировка клапанов двигателя
Надысов	15	АТП на 300 автомобилей ЗиЛ-5301. L _{cc} =400км. г. Абакан (Хакасия) – 168000чел. A ₁ =200шт.-350000км, A ₂ =100шт. -50000км. Климат – умеренный, рельеф – слабохолмистый, агрессивность – умеренная.	Шиномонтажный участок	Регулировка тормозной системы
Никирина	16	Таксомоторный парк на 300 автомобилей ГАЗ-31107. L _{cc} =500км. г. Челябинск – 1111000чел. A ₁ =150шт. – 80000км, A ₂ =150шт. – 200000км. Климат – умеренно-холодный, рельеф – слабохолмистый, агрессивность – умеренная.	Пост Д-2	Балансировка колес на автомобиле
Путилов	17	ПАТП на 200 автобусов ПАЗ-32053-07. L _{cc} =350км. г. Анапа (Краснодарский край) - 66000чел. A ₁ =100шт. -50000км, A ₂ =100шт.-200000км. Климат – теплый, влажный, рельеф – гористый, агрессивность – высокая.	Участок по ремонту системы питания двигателей	Регулировка карбюратора на холостом ходу

Романов	18	АТП на 500 автомобилей ЗиЛ-431410 $L_{cc}=400$ км. г. Абакан (Хакасия) – 168000чел. $A_1=200$ шт.-350000км, $A_2=300$ шт. -50000км. Климат – умеренный, рельеф – слабохолмистый, агрессивность – умеренная.	Шиномонтажное отделение	Регулировка тормозной системы
Симахин	19	Таксомоторный парк на 150 автомобилей «ГАЗ 3110» $L_{cc}=300$ км. г. Кунгур (Пермская обл.) – 76000чел. $A_1=100$ шт. – 60000км, $A_2=50$ шт. – 80000км. Климат – холодный, рельеф – равнинный, агрессивность – умеренная.	Аккумуляторное отделение	Балансировка колес на автомобиле
Садиванки	20	ПАТП на 700 автобусов ЛиАЗ-5256. $L_{cc}=400$ км г.Екатеринбург – 1321000чел. $A_1=400$ шт. – 100000км, $A_2=300$ шт. – 300000км. Климат –умеренно-холодный, рельеф – холмистый, агрессивность – умеренная.	Зона ТО-2	Смазочно-заправочные работы при ТО-2
Семенов	21	ПАТП на 300 автобусов ПА3-3205. $L_{cc}=350$ км. г. Анапа (Краснодарский край) - 66000чел. $A_1=100$ шт. -50000км, $A_2=200$ шт.-200000км. Климат – теплый, влажный, рельеф – гористый, агрессивность – высокая.	Отделение системы питания двигателей	Регулировка карбюратора на холостом ходу
Сиделев	22	Таксомоторный парк на 200 автомобилей ГАЗ-3110. $L_{cc}=380$ км. г. Калининград – 426000чел. $A_1=100$ шт. – 50000км, $A_2=100$ шт. – 150000км. Климат – теплый, влажный, рельеф – равнинный, агрессивность – высокая.	Зона ЕО	Регулировка углов установки передних колес
Уваров	23	Электротехническое отделение АТП на 300 автомобилей «ВАЗ-21043» $L_{cc}=250$ км. г. Тверь – 461000чел. $A_1=150$ шт. – 50000км, $A_2=150$ шт. – 80000км. Климат – умеренный, рельеф – равнинный, агрессивность - умеренная.	Электротехническое отделение	Регулировка углов установки передних колес

Халитов	24	АТП на 300 автомобилей КраЗ-256Б-1 (самосвал). $L_{cc}=200$ км. г. Боровичи (Новгородская обл.) – 62000чел. $A_1=150$ шт. – 70000км, $A_2=150$ шт. – 150000км. Климат – умеренный, рельеф – равнинный, агрессивность – умеренная.	Зона ТР	Регулировка ТНВД
Шведов	25	ПАТП на 200 автомобилей ShaanqiSx 3255 Dr 384 $L_{cc} = 240$ км $A_1=100$ шт. – 50000км, $A_2=100$ шт. – 80000км г.Ижевск – 648944 чел. в зоне умеренно холодного климата, и умеренно агрессивной среды. Рельеф местности равнин гористый.	Агрегатное отделение	Регулировка клапанов двигателя