

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Димитровградский технический колледж»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по НМР

ОГБПОУ ДТК

 А.С. Пензин

« 04 » 09 20 20 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(по профилю специальности)

по специальности:

*23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей»*

Димитровград
2020

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) разработана на основе Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» (базовой подготовки) (утвержден приказом МО и НРФ от 09. 12 2016 г. № 1568, зарегистрирован в Минюсте РФ от 26.12 2016г. № 44946).

Организация-разработчик: областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Димитровградский технический колледж»

РАССМОТРЕНО

на заседании цикловой комиссии
«Дисциплины общепрофессионального
цикла и профессиональные модули
укрупненной группы профессий и
специальностей «Техника и
технологии наземного транспорта»

Протокол заседания ЦК № 1
от «01» сентября 2020 г

РЕКОМЕНДОВАНО

Научно-методическим советом
ОГБПОУ ДТК

Протокол № 1
от «01» сентября 2020 г

Разработчик:

В. В Ищанова – преподаватель спецдисциплин ОГБПОУ ДТК
Ф.И.О., ученая степень, звание, должность,

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	11

І. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС по специальности: *23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»*

Цели и задачи производственной практики по профилю специальности.

Целью производственной практики является формирование и развитие общих и профессиональных компетенций.

Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	<i>Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных двигателей</i>
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ВД 2	<i>Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей</i>
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 3	<i>Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей</i>
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией

Перечень общих компетенций

Код	Наименование общих компетенций
-----	--------------------------------

ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 9	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Задачами производственной практики являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности студентов в сфере изучаемой специальности;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

1.2. Рекомендуемое количество часов на производственную практику:
Всего – 504 часа

2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование профессионального модуля, тем	Содержание учебного материала (дидактические элементы)	Объём часов
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта		288
Тема 01.1. Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля	Разработка и осуществление технологического процесса демонтажа и монтажа агрегатов и узлов автомобиля; технического обслуживания и ремонта автотранспорта, технический контроль автотранспорта.	108
Тема 01.2 Технический контроль эксплуатируемого транспорта	Контроль базовых схем включения элементов электрооборудования; свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.	36
Тема 01.3 ТО и ремонт автомобиля.	Разборка, сборка и ТО двигателя, приборов системы питания, приборов электрооборудования, сцепления и карданной передачи, коробки передач и раздаточной коробки, рулевых механизмов и приводов задних и средних мостов, передних мостов, приборов и механизмов тормозной системы	108
ПМ. 02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств		108
Тема 02.1 Планирование работы коллектива исполнителей	Постановка производственных задач коллективу исполнителей; доклад о ходе выполнения производственных задач; контроль качества выполняемых работ; защита прав в соответствии с трудовым законодательством.	
Тема 02.2 Основные технико-экономические показатели деятельности подразделения организации	Показатели эффективного использования; механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях; функции, виды и психологию менеджмента; особенности менеджмента в области профессиональной деятельности; нормирование труда; нормы качества выполняемых работ; представление о правовом положении субъектов и правоотношений в сфере	

	профессиональной деятельности; нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности	
ПМ 03 Организация процессов модернизации автотранспортных средств		108
Тема 03.01 Организация процессов модернизации автотранспортных средств	Организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ. Выполнять оценку технического состояния транспортных средств и возможность их модернизации. Прогнозирование результатов от модернизации автотранспортных средств.	
Тема 03.02 Тюнинг автомобилей	Производить технический тюнинг автомобилей Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля Стайлинг автомобиля Оценка технического состояния производственного оборудования. Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования. Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса	
		504

III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Общие требования к организации производственной практики по профилю специальности

Практика по профилю специальности реализуется в рамках профессиональных модулей ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03 по каждому виду профессиональной деятельности.

Практика по профилю специальности проводится непрерывно.

Практика по профилю специальности проводится в организациях атомной промышленности, СТО на основе прямых договоров, заключаемых между организацией и образовательным учреждением, оснащенных современным оборудованием и имеющих квалифицированные кадры.

Базой практики являются транспортные цеха АО «ГНЦ НИИАР», АО «ДАЗ», АО «Димитровград-Химмаш», СТО города различных форм собственности, где практика может проходить в форме производственной деятельности на штатных рабочих местах и отделов организаций по ТО и ремонту автомобилей.

Руководителем практики от образовательного учреждения назначается преподаватель профессионального цикла. Руководитель практики от образовательного учреждения устанавливает связь с руководителями практики от организации.

Руководитель предприятия, организации, его заместитель или один из ведущих специалистов осуществляет общее руководство практикой студентов и назначает руководителей практики от предприятия, учреждения, организации и непосредственных руководителей.

Руководители практики от предприятия несут личную ответственность за проведение практики, представляют в соответствии с программой практики места практик; организуют инструктаж и проверку знаний по правилам и нормам охраны труда, ТБ, противопожарной защиты; представляют возможность пользоваться имеющейся литературой, технической и другой документацией; обеспечивают студентов во время прохождения практики защитной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты, по нормам, установленным для соответствующих работников данного предприятия.

Контроль и оценка результатов освоения программы практики по профилю специальности осуществляется руководителем практики в процессе проведения занятий, а также выполнения обучающимися производственных заданий одновременно.

Практика завершается оценкой сформированных профессиональных и общих компетенций.

3.2. Характеристика рабочих мест (на которых обучающиеся будут проходить практику):

Наименование цехов и участков	Оборудование	Применяемые инструменты
АО «УАЗ»	Посты ТО, стенды для диагностики, грузоподъемные приспособления	монтажные и мерительные инструменты
АО «ДААЗ»	Посты ТО, стенды для диагностики, грузоподъемные приспособления	монтажные и мерительные инструменты
ООО «ХИММАШ»	Посты ТО, стенды для диагностики, грузоподъемные приспособления	монтажные и мерительные инструменты
СТО «Авто WOOD», ИП Биктимиров Р.А.	Посты ТО, стенды для диагностики, грузоподъемные приспособления	монтажные и мерительные инструменты
ООО «Мика Мотор»	Посты ТО, стенды для диагностики, грузоподъемные приспособления	монтажные и мерительные инструменты
СТО «Газель сервис»	Посты ТО, стенды для диагностики, грузоподъемные приспособления	монтажные и мерительные инструменты
СТО «Комета», ИП Губанов П.А.	Посты ТО, стенды для диагностики, грузоподъемные приспособления	монтажные и мерительные инструменты

СТО «Автостар», ИП Жилин П.А.	Посты ТО, стенды для диагностики, грузоподъемные приспособления	монтажные и мерительные инструменты
ИП Кашкиров А.А.	Посты ТО, стенды для диагностики, грузоподъемные приспособления	монтажные и мерительные инструменты

Руководители практики от предприятия несут личную ответственность за проведение практики, представляют в соответствии с программой практики места практик, представляют возможность пользоваться имеющейся литературой, технической и другой документацией; обеспечивают студентов во время прохождения практики защитной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты, по нормам, установленным для соответствующих работников данного предприятия.

С момента зачисления студентов в период практики в качестве практикантов на рабочие места на них распространяются правила охраны труда и правила внутреннего распорядка, действующие на данном предприятии. На студентов, зачисленных на рабочие должности, распространяется трудовое законодательство, и они подлежат государственному социальному страхованию наравне со всеми работниками.

3.3. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств»/ А.Г. Пузанков.-М.: Академия, 2015. – 560 с.
2. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей/И.С. Туревский. – М.: Форум, 2015. – 368 с.
3. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей/В.А. Стуканов. – М.: Инфра-М, 2014. – 368 с.
4. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы/ Н.Б. Кириченко. – М.: Академа, 2015. – 210 с.
5. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта/Л.И. Епифанов Е.А. Епифанова. – М.: Инфра-М, 2014. – 352 с.
6. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей/ В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – М.: Мастерство, 2015. – 496 с.
7. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности/ Е.В. Михеева. – М.: Академа, 2014. – 384 с.

Справочники:

1. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: НИИАТ, 2014.
2. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2013.
3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта – М.: Транспорт, 2015

Дополнительные источники:

1. Чижов Ю.П. Электрооборудование автомобилей/ Ю.П. Чижов. – М.: Машиностроение, 2013.
2. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания/М.Г. Шатров. – М.: Высшая школа, 2015. – 400 с.
3. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы/Л.С. Васильева – М.: Наука-пресс, 2013. – 421 с.

IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики осуществляется мастером производственного обучения/преподавателем профессионального цикла в процессе проведения занятий, а также выполнения учащимися учебно-производственных заданий.

Результаты обучения (освоенный практический опыт)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
практический опыт выбора эксплуатационно-смазочных материалов при обслуживании оборудования;	Экспертная оценка и наблюдение за деятельностью обучающихся во время учебной практики.
практический опыт методов регулировки и ТО агрегатов и узлов автомобиля в зависимости от внешних факторов;	Экспертная оценка и наблюдение за деятельностью обучающихся во время учебной практики.
практический опыт участия в работах по устранению недостатков, выявленных в процессе ремонта и ТО агрегатов и узлов автомобиля.	Экспертная оценка и наблюдение за деятельностью обучающихся во время учебной практики.
практический опыт в составлении технологических карт на разборку и сборку, составление ведомости дефектов, составление документации для проведения работ по ремонту и ТО автомобиля.	Экспертная оценка и наблюдение за деятельностью обучающихся во время учебной практики.
практический опыт в проверке правильности установки всех узлов и агрегатов автомобиля, смазка основных узлов и агрегатов.	
	Экспертная оценка продукта практической деятельности